

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo 1



# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

### PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 11.500 - Semestre L. 6.500 - Un fascicolo L. 170 per ogni sedicesimo o frazione di esso

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

Versare l'importo sul c/c postale 12640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato - Libreria dello Stato - 00100 Roma  
I fascicoli disgiunti devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

Il presente Bollettino e le pubblicazioni della **LIBRERIA DELLO STATO** sono in vendita presso le Agenzie di  
**ROMA**, Via del Trilone, 61.A - 61.B - Via XX Settembre (Palazzo Ministero del Tesoro) - **MILANO**, Galleria Vittorio Emanuele, 3  
**NAPOLI**, Via Chiaia, 5 - **FIRENZE**, Via Cavour, 46 r - **GENOVA**, Via XII Ottobre, 172.r (Piccapietra) - **BOLOGNA**, Strada Maggiore, 23/A

Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'**ISTITUTO POLIGRAFICO DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO**  
**PIAZZA VERDI, 10 - 00100 ROMA** versando l'importo sul c/c postale 12640

Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni » si ricevono in Roma presso la Libreria dello Stato (Ufficio Inserzioni, Via XX Settembre - Palazzo del Ministero del Tesoro). I versamenti per le richieste di inserzione inviate per corrispondenza debbono essere effettuati sul conto corrente postale 1/2640. Le Agenzie della Libreria dello Stato in: Milano, Napoli, Firenze, Genova e Bologna possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano ed accompagnati dal relativo importo

N. 41

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI  
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

### MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

## OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1967-1987  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1968-1988  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1969-1989  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1970-1990 a premi  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1971-1986  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1972-1987

*Bollettino delle estrazioni effettuate il 21 maggio 1973*

# **MINISTERO DEI TRASPORTI E DELL'AVIAZIONE CIVILE**

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

## **O B B L I G A Z I O N I**

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1967-1987  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1968-1988  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1969-1989  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1970-1990 a premi  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1971-1986  
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1972-1987

***Bollettino delle estrazioni effettuate il 21 maggio 1973***

# Obbligazioni estratte per il rimborso e per l'assegnazione dei premi

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranche), « 6% 1968-1988 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranche), « 6% 1969-1989 » (1<sup>a</sup> tranche) « 7% 1970-1990 » a premi (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranche), « 7% 1971-1988 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e ultima tranche) « 7% 1972-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranche) che il giorno 21 maggio 1973 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 104 del 20 aprile 1973, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1<sup>o</sup> luglio 1973, nonché le estrazioni dei premi, pagabili alla stessa data del 1<sup>o</sup> luglio 1973.

## ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1967-1987 »

#### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 32 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 71 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 90 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 32 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 34 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1968-1988 »

#### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 8 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 14 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 35 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 54 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 105 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 127 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 135 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 188 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 237 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 273 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 274 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 290 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6% 1969-1989 »

Serie n. 5 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 12 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 47 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 49 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 97 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 118 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1970-1990 a premi »

#### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 29 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 65 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 66 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 126 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 209 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 236 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 239 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1971-1986 »

#### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 8 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 43 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 07 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 82 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 107 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 133 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 135 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 165 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

#### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 207 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 265 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 274 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 291 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 313 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 349 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 381 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 408 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 430 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 438 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

#### Ultima tranche

Serie n. 560 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 575 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 586 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 602 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 604 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 622 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 605 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 680 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 704 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 735 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 760 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 804 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 805 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7% 1972-1987 »

#### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 8 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 20 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 88 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 82 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 110 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 127 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 142 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 182 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

#### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 205 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 210 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 217 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 231 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 250 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 257 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 277 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 311 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 314 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 332 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 432 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 492 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 505 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 539 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 561 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 582 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 587 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 594 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1973; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili e cioè:

della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »  
della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1968-1988 »  
della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »  
della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1970-1990 »  
della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »  
della cedola n. 3 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1973, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

Ufficio Ragioneria per le Sedi centrali dei Servizi in Roma;  
Ufficio Ragioneria per la Sede Centrale del Servizio Materiale e Trazione - Firenze;

Uffici Ragioneria Compartimentali di:

Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona, nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Banca Popolare Cooperativa di Pescopagano, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

### ESTRAZIONE DEI PREMI

Sono risultate sorteggiate le seguenti obbligazioni, ciascuna delle quali ha titolo all'attribuzione di un premio di L. 100.000.000:

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » 7 % 1970-1990 a premi »

##### 1<sup>a</sup> tranche

1) Serie n. 14: obbligazione n. 04283 compresa nel titolo n. 72217 del taglio di L. 500.000;  
2) Serie n. 19: obbligazione n. 05250 compresa nel titolo n. 119685 del taglio di L. 1.000.000;  
3) Serie n. 31: obbligazione n. 05057 compresa nel titolo n. 128361 del taglio di L. 1.000.000;  
4) Serie n. 40: obbligazione n. 10331 compresa nel titolo n. 134877 del taglio di L. 1.000.000;  
5) Serie n. 46: obbligazione n. 10301 compresa nel titolo n. 139067 del taglio di L. 1.000.000;  
6) Serie n. 61: obbligazione n. 18531 compresa nel titolo n. 149045 del taglio di L. 1.000.000;

7) Serie n. 75: obbligazione n. 13587 compresa nel titolo n. 159470 del taglio di L. 1.000.000;  
8) Serie n. 81: obbligazione n. 03201 compresa nel titolo n. 99445 del taglio di L. 500.000;  
9) Serie n. 87: obbligazione n. 01079 compresa nel titolo n. 101740 del taglio di L. 500.000;  
10) Serie n. 100: obbligazione n. 09348 compresa nel titolo n. 176708 del taglio di L. 1.000.000;

##### 2<sup>a</sup> tranche

1) Serie n. 114: obbligazione n. 05194 compresa nel titolo n. 12900 del taglio di L. 1.000.000;  
2) Serie n. 123: obbligazione n. 18076 compresa nel titolo n. 28144 del taglio di L. 1.000.000;  
3) Serie n. 129: obbligazione n. 05139 compresa nel titolo n. 18312 del taglio di L. 1.000.000;  
4) Serie n. 144: obbligazione n. 10981 compresa nel titolo n. 503058 del taglio di L. 500.000;  
5) Serie n. 144: obbligazione n. 15222 compresa nel titolo n. 570311 del taglio di L. 1.000.000;

##### 3<sup>a</sup> tranche

1) Serie n. 157: obbligazione n. 12454 compresa nel certificato nominativo n. 1;  
2) Serie n. 158: obbligazione n. 03177 compresa nel certificato nominativo n. 1;  
3) Serie n. 165: obbligazione n. 05466 compresa nel certificato nominativo n. 2;  
4) Serie n. 168: obbligazione n. 11166 compresa nel certificato nominativo n. 2;  
5) Serie n. 174: obbligazione n. 14517 compresa nel certificato nominativo n. 3;  
6) Serie n. 207: obbligazione n. 09349 compresa nel certificato nominativo n. 6;  
7) Serie n. 208: obbligazione n. 12098 compresa nel certificato nominativo n. 6;  
8) Serie n. 216: obbligazione n. 15470 compresa nel certificato nominativo n. 7;  
9) Serie n. 221: obbligazione n. 03859 compresa nel certificato nominativo n. 8;  
10) Serie n. 232: obbligazione n. 06062 compresa nel certificato nominativo n. 9.

Il pagamento dei premi verrà effettuato, dal 1° luglio 1973, a cura della Direzione Generale delle Ferrovie dello Stato - Servizio Ragioneria, alla quale dovrà esserne fatta richiesta, direttamente o tramite banca, con invio del titolo contenente l'obbligazione sorteggiata.

Il Direttore Generale: PANICELLI

(7860)

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

(3651120/1) Roma - Istituto Poligrafico dello Stato - S.